1319
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 25 JULI 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



EEN ZAAK IN ZICHT VOOR
GUUS SLIM
DIE TERUGKOMT
OP BLADZIJDE 8

Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

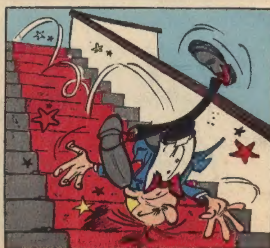
VUURWAPEN













Esso Junior



HET TANKSCHIP... VREEDZAME HEER DER ZEEËN ! (1ste deel)

Over heel de wereld spuit langs duizenden bronnen de petroleum naar de oppervlakte : drie miljoen ton per dag. En over heel de wereld rijden de auto's, varen de schepen, werken de fabrieken, allemaal dank zij diezelfde petroleum. De hele wereld heeft een geweldige dorst naar petroleum. Om die te lessen, doorklieft een uitgebreide vloot bestendig de oceanen ! Een vloot van tankschepen. Schepen dus waarvan het ruim geheel wordt gevuld met petroleum.

Vandaag willen wij jullie spreken over deze tankers, die het zwarte goud vervoeren, en meer bepaald over de tankschepen die de vloot vormen van Esso Belgium.



DE « GLUCKAUF », 3.020 T., 1885.

EERST EEN STUKJE GESCHIEDENIS



In 1861 al stak een brik van 224 ton, de « Elisabeth Watts », de Atlantische oceaan over met een lading petroleum in houten vaten. Dat is de voorloper van de tanker. In de volgende jaren worden zeilschepen gebouwd, met in het ruim reservoirs voor het vervoer van « losse » petroleum. Met de ontdekking van de stoommachine echter, werden grote vorderingen gemaakt op alle gebied. Ook voor het transport van petroleum.

In 1878 wordt de eerste stoomboot gemaakt, geheel in staal, en deze kon 240 ton petroleum vervoeren, in 8 ronde tanks. Het was het Russische schip « Zoroaster », dat petroleum transporteerde van Batoem. Zeven jaar later kwam de met stoom en zeilen aangedreven Duitse driemaster in de vaart, de « Glückauf ». Hij vervoerde niet minder dan 3.020 ton petroleum. Hetgeen voor die tijd enorm was. De « Glückauf » kunnen we veilig de « voorloper » van de huidige petroleumtanker noemen, want hij had de machines achteraan en de kommandobrug eveneens, terwijl het hele ruim uit tanks bestond.

DE EERSTE TANKSCHEPEN VAN ESSO

De eerste vier stoomschepen van

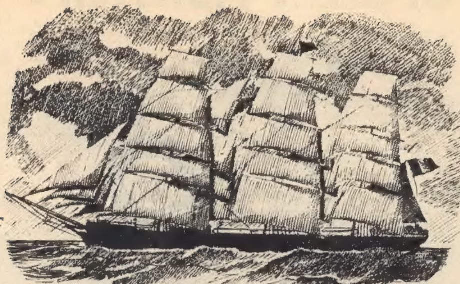


TOEN DE POSTBODE OP DE HOORN BLIES...

Heeft het jullie nooit verwonderd dat de Posterijen als embleem een hoorn kozen ? Welnu, vroeger, in de tijd van de koeriers, postkoetsen en postiljons, die brieven en boodschappen van allerlei aard naar hun bestemming brachten, maakten deze « postboden » gebruik van een hoorn om hun komst aan te kondigen. Dit instrument, dat ook door de jagers wordt gebezigd, verzekerde hun voorrang op alle wegen. En hierdoor werd overbodige vertraging in het bezorgen van de korrespondentie vermeden.

Nu nog, in Zwitserland, genieten de voertuigen van de Posterijen voorrang in de bergen. Om de andere weggebruikers te verwittigen van hun nadering, werden ze met een speciale klakson uitgerust, die een typisch geluid voortbrengt.





DE DRIEMASTER « HENEGOUWEN ».

Esso kwamen in de vaart in 1891, op het ogenblik van de stichting van de American Petroleum Company (thans Esso Belgium n.v.) in België. Deze kleine vloot bestond uit de « Vlaanderen », de « Haspengouw », de « De Kempen » en de « Bremerhaven », en ze kon in het geheel 8.000 ton petroleum bevatten. Op dat moment waren er trouwens ook nog twee zeilschepen, een driemaster « Henegouwen » en een brik « Brabant ».

Na de invoering van de stoom, konden de schepen meer en meer laden, tot 10.000 ton. Later evenwel, toen men de steenkool als brandstof ging vervangen door petroleum- stook- en dieselolie, werden de mogelijkheden van vervoer nog groter. Ook de tankschepen werden steeds groter, ze kregen steeds krachtigere machines en ze kregen steeds grotere snelheid.



1937... EEN BELANGRIJK JAAR VOOR ESSO

In 1937 beschikt de maatschappij Esso Belgium over zijn eerste groot tankschip de « Esso Belgium », van 15.000 ton ! Na de oorlog, in 1947, krijgen we dan de « Esso Brussels » (16.610 ton) ; in 1955 de nieuwe « Esso Belgium » (27.090 ton), en vlak daarna loopt de « Esso Antwerp » (26.848 ton) te Hoboken (Antwerpen) van stapel !

1960... UITZONDERLIJK JAAR !

En toen kwam het jaar 1960, en Esso Belgiums vloot breidde zich uit. In februari liep er een nieuwe « Esso Brussels » van 40.800 ton van stapel, en op 21 oktober werd hij gevolgd door de « Esso Liège », een schip van 47.537 ton.

Deze twee prachtschepen maken de trots uit van de firma Esso en van onze nationale handelsvloot ! Inderdaad, het zijn niet zo maar gewone cargo's, het zijn werkelijk « drijvende paleizen », waarin alles uiterst doelmatig en uiterst weelderig is ingericht. Dank zij de automatizatie en vooruitstrevende techniek, heeft men echter maar een uiterst klein aantal bemanningsleden nodig, ten hoogste een 50 kop ! Deze beschikken echter over ultramodern komfort. Iedere man huist in een eigen kabine, die wel een knus en vrolijk gemeubileerd appartementje lijkt. En de keuken dan ! Een keuken waarop iedere huisvrouw jaloers kan zijn. De chef-kok « tovert » er dan ook de heerlijkste gerechten te voorschijn, waarop elke zeebonk belust is !



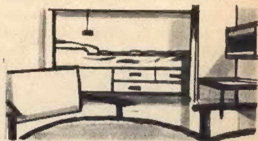
Het zware werk aan boord van zo'n tanker, heeft niets meer van het werkelijke slavenleven van de zeelui uit vroegere dagen. Integendeel ! Er wordt gewerkt in een kalme en rustige atmosfeer, in nette en degelijk onderhouden vertrekken. We komen hier overigens later nog op terug.



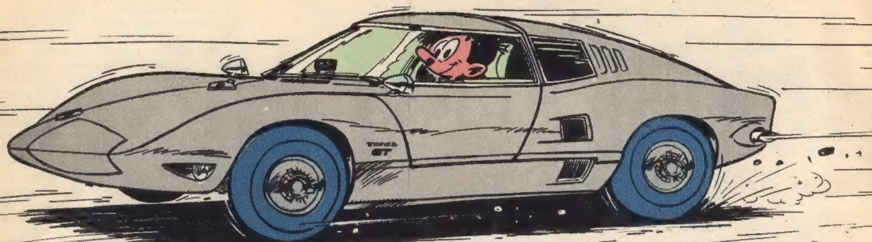
DE « ESSO LIÈGE ».

We zullen u dan de schema's laten zien van de « Esso Brussels ». We zullen nagaan wat zo'n schip eigenlijk « in zijn maag » draagt, en we zullen de grote tankers van Esso die thans in de vaart zijn, met elkaar vergelijken.

Tot kijk, vrienden !



IS DIT EEN OPGEZET MONSTER ?



DE CORVAIR XP 777

Nee hoor, de laatste uitvinding van Bill Mitchell heeft een uitstekende stamboom... En als hij zijn monsterlijke oogleden sluit, wordt hij een geraffineerde droom.

DE WISPELTURIGE BOSS KAATST DE BAL TERUG

De Amerikaanse « nouvelle vague » is werkelijk als een vloedgolf op komen zetten. Die opgezette monsters, « dream cars » genaamd, zijn een beetje in de achterhoede geraakt en de traditionele Corvette en Thunderbird zijn zelfs belachelijk geworden naast de nieuwelingen van de USA...

Het machtige sportieve offensief van de grote Amerikaanse autobouwers ontwikkelt zich in een gevaarlijk tempo. Ford heeft het voorbeeld gegeven door van het vermogen, verkregen door machtige cylinders, af te stappen en de interessante Mustang op de markt gebracht. In deze wagen zit een 1500 cm3 motor, midden-achter geplaatst, zoals dat bij onze Formule 1-wagens het geval is. General Motors kon toen niet achterblijven en « enfant terrible » Bill Mitchell, de « boss » van Chevrolet, kwam, alle heersende regels van de Yankees trotserend, met de Chevrolet Corvair uit de bus. Zijn fantastische XP 777 is er een sublimatie van, die de fanatieke autoliefhebbers overal ter wereld aan het dromen kan brengen.

ONDER DIT AVONTUURLIJK UITERLIJK GAAT COMFORT SCHUIL

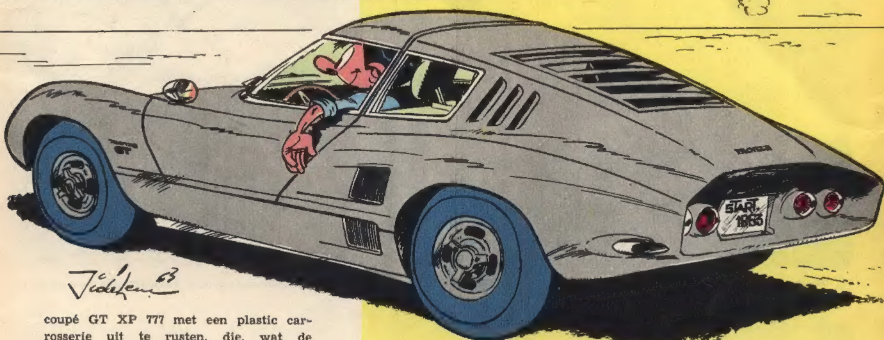
De Corvette Sting Ray mag dan nog uitgerust zijn met allerlei overbodige en kinderachtige versierselen (zoals die overdadig uitgevoerde grill), de Corvair Monza GT XP is « van kop tot teen » doelmatig ! Er zijn vele nieuwe snufjes in aangebracht, die de wagen comfortabel en technisch vrijwel volmaakt maken... Maar als we hem eens van dichtbij willen bekijken, zullen we, wat de portieren en de motorkap betreft, van veel bekende opvattingen afstand moeten doen. De XP 777 is op sommige punten namelijk heel revolutionair. De chauffeur moet, om achter het stuur te kunnen gaan zitten, de bovenkant, die, als de cockpit van een vliegtuig, in zijn geheel naar voren opengaat, optillen. De toegang tot de motor (midden-achter geplaatst) is ideaal en eenvoudig... Het achterste gedeelte van de carrosserie draait om een scharnier, waardoor het motorblok, de vering en de wielen gemakkelijk bereikbaar zijn. En waarom ook niet ?

Waarom zou een doodgewone auto niet profiteren van de uitvindingen, die toegepast worden op racewagens ? Doen onze constructeurs dat eigenlijk ook niet te weinig ? Ze krijgen hier van de Amerikaan Bill Mitchell een aardig lesje !

De XP 777 heeft ook een logisch ontworpen en krachtig onderstel ; opvallend zijn de stevige, soepele wielen. De vlakliggende zes-cylinder is voor de achterwielen geplaatst en de wagen heeft dus geen last van een overhangend geplaatste motor. De uiterst verzorgde, sterk hellende zittingen (zo uit een kunstsatelliet, zou je bijna denken) zijn handig in het chassis verwerkt en opzij en in het midden voorzien van comfortabele armleuningen. Net als bij de Ford Mustang zijn de pedalen (op een soort pedaalstang gemonteerd) en de telescopische stuurstang verstelbaar. Het dashboard is dofzwart van kleur en bevat een keur aan instrumenten (in ronde lijsten gevat). De handle van de 4-versnellingbak is op de armleuning in het midden aangebracht en ligt gemakkelijk in de hand. Een prachtig driearmig, met hout bekleed stuurwiel voltooit het geheel.

ALS EEN SPEERPUNT IN DE LUCHT...

De wetenschappelijke bestudering van de stroomlijn is geen loos gedoe. Bill Mitchell heeft dat bewezen door zijn

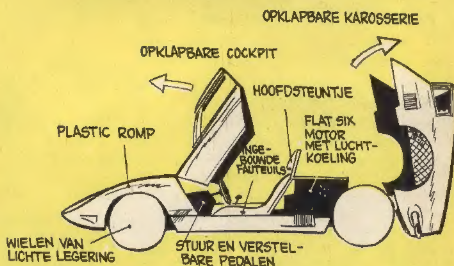


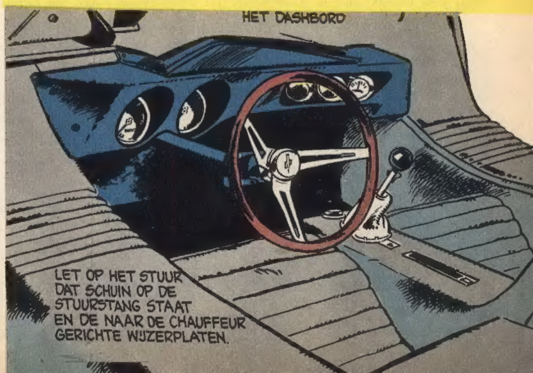
coupé GT XP 777 met een plastic carrosserie uit te rusten, die, wat de stroomlijn betreft, volmaakt uitgebalanceerd is. Zij is van voren scherp als een mes en breekt van achteren plotseling af in een hol paneel, dat de achterlichten en de nummerplaat beschermt tegen een te woeste luchtcirkeling. Op de ruime achterruit (stijl berlinette Ferrari) is een jaloezie aangebracht, waardoor de luchtstromingen verdeeld worden. Ik vind het alleen jammer, dat Mitchell voor de koplampen geen andere plaats heeft gevonden dan achter die afschuwelijke oogleden van een pad. Op het chassis vinden wij de Corvair-mechaniek terug, maar het vermogen is tot 220 PK SAE opgevoerd en de uit een legering van licht metaal bestaande wielen zijn voorzien van 4 schijfremmen.

En dan hebben we natuurlijk nog de ligging van de motor (midden-achter), die afgekeken is van de Formule 1-wagens. Ik heb al eens voorgesteld dit systeem ook op Grand Tourisme-wagens toe te passen en sindsdien is dit al gebeurd met de Lola 4200, de ATS 2500 en tenslotte de Corvair GT XP 777. Deze oplossing heeft wel de voordelen van alles achteraan, maar niet het grote nadeel van de overhangend geplaatste motor.

Tot besluit wil ik nog even opmerken, dat van de XP 777 ook een roadster-versie bestaat, maar de motor is niet zo voordelig geplaatst. Hij bevindt zich namelijk achter de achterwielen, zoals dat het geval is bij de gewone Chevrolet Corvair.

STARTER.





MINNEKOZEN IN DE JUNGLE

DE WET VAN DE STERKSTE



De indringer (links) duikt op. Rechts het leeuwenpaartje.



De in 't minnekozen gestoorde leeuw verjaagt zijn mededinger...



...maar deze bedenkt zich en komt terug. Het wordt tussen beide een strijd op leven en dood, met het wijfje als toeschouwster.



De indringer ligt dood op de grond. De winnaar hijgt na...

Soms is het maken van foto's interessanter dan het jagen op groot wild. Dat ondervond tenminste jager John Emrys toen hij op safari was in Tanganyka. Terwijl hij met zijn verrekijker de omgeving afspeurde, kreeg hij plotseling een mannetjes- en een vrouwtjesleeuw in zijn blikveld. Het mannetje maakte het vrouwtje het hof. Emrys bedacht zich geen ogenblik, pakte zijn fototoestel en liet zijn geweer waar het was. En toen kon hij de plaatjes van zijn leven maken, want net toen hij af wilde drukken, kwam er een derde leeuw aan. De eerste leeuw draaide zich om en joeg de aanvaller op de vlucht. Deze keerde echter meteen daarop terug en ontstond tussen de twee leeuwen een gevecht op leven en dood dat gewonnen werd door de eerste leeuw.

VAN JAN CORHUMEL

WAT JE MOET WETEN VAN BASE-BALL



Onder het wakend oog van de scheidsrechter (die een masker draagt, dat hem beschermt tegen eventueel verdwaalde ballen) wacht de slagman (rechts) op de bal van de opwerper. De achtervang (ook met een masker) behoort tot de veldpartij en helpt de opwerper door de bal terug te werpen als de slag niet door gaat.

Zo zie je maar weer, dat geduld altijd beloond wordt. Ik zeg dit, omdat verscheidene lezers van Robbedoes me al lang geleden gevraagd hebben een artikeltje te wijden aan base-ball. Ik heb aan die vraag niet direct gevolg kunnen geven, omdat base-ball nu niet zo gemakkelijk te behandelen is. Deze sport is namelijk erg technisch en bij gevolg dus behoorlijk ingewikkeld. Maar het is een heel interessante sport, want anders zou zij in de Verenigde Staten niet zo enthousiast beoefend worden (het aantal spelers bedraagt er zelfs twintig miljoen). In Canada en Japan is zij ook buitengewoon populair, in Japan, hou je vast, zelfs nog meer dan judo.

Afgeleid van cricket

Hoe base-ball eigenlijk ontstaan is, is niet helemaal duidelijk. Dat schijnt tegen het einde van de 18e eeuw te zijn geweest, toen de Verenigde Staten onafhankelijk werden.

Het is afgeleid van het Britse cricketspel en werd al gauw heel populair. In 1857 werd al een federatie voor amateurs opgericht. Net als zijn broer softball (dat op een kleiner veld gespeeld wordt) eist baseball een uitstekende conditie en bliksemsnelle reflexen op het juiste moment. De ploegen zijn samengesteld uit negen spelers. De ploeg, die aan « slag » is, probeert zoveel mogelijk punten te verzamelen. De tegenpartij, waar de opwerper toe behoort, bevindt zich in het veld en moet proberen de bal te vangen, die door de slagman weggeslagen wordt. Gebeurt dat, dan is de slagman uit. De spelers van de slagpartij kunnen ook uitgetikt worden tussen twee honken, wanneer ze door de speler van de veldpartij, die bij het honk staat, met de bal in de hand aangeraakt worden, voor ze dit bereikt hebben. De slagman is bovendien nog uit, als de bal eerder dan hijzelf bij het eerste honk arriveert. (Dit geldt alleen als de veldspelers geen vangval gemaakt hebben, want dan is hij meteen uit.)

Ieder spel bestaat uit negen games. De ploeg, die de meeste runs behaalt, is overwinnaar. (Een run kan alleen door de slagman gemaakt worden, wanneer hij tijdens zijn eigen slag het hele veld, gevormd door de vier honken, rond kan lopen.)

Hoe wordt base-ball gespeeld ?

In het kort zal ik daar iets over vertellen. De opwerper (een van de veldspelers-verdedigende partij dus) **werpt de bal naar het slaghonk, waar de slagman staat van de aanvallende partij. De slagman heeft een lang slaghout, waarmee hij probeert de bal zoveel mogelijk weg te slaan.** De opwerper moet de bal zo opgooien, dat deze tussen knie- en schouderhoogte langs de slagman gaat. **Slaagt de slagman er in de bal weg te slaan, dan moet hij zo snel mogelijk naar het eerste honk rennen.** Bij een vangbal van de veldspelers is hij uit. Dit is eveneens het geval als de bal voor hem op het eerste honk aankomt en de honkman daar het honk tenminste aanraakt, met een voet bijvoorbeeld, wat bij de andere honken niet nodig is, want de speler kan ook tussen die honken afgetikt worden. Wordt de slagman tijdens het opgooien door een bal van de opwerper geraakt, dan heeft hij recht op een vrije loop naar het eerste honk. De slagman heeft recht op drie goede ballen. Mist hij die alle drie, dan is hij ook uit. Als de scheidsrechter uitmaakt, dat een bal zo slecht gegooid is, dat de slagman er nooit op zou kunnen slaan, geldt die bal niet. Bij drie van zulke ballen heeft de slagman ook recht op een vrije loop naar het eerste honk. Bij drie « uit » wordt er gewisseld. Ik moet nog even zeggen, dat er op het honk altijd maar één speler van de slagpartij tegelijk mag staan, waardoor er vaak in de onmogelijkste situaties gelopen moet worden om een honk vrij te laten.

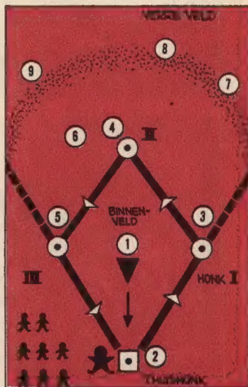
Babe Ruth, de grote man...

De slagman is altijd de ster van het veld, ondanks het feit (dit blijkt namelijk uit statistieken) dat hij acht van de tien keer een verkeerde bal van de opwerper krijgt en heel wat keren om zijn eigen as staat te tollen, doordat een « knoert » van een klap in het luchtledige terecht is gekomen.

Een van de bekendste Amerikaanse slagmannen is Babe Ruth geweest, waarschijnlijk de enige speler, die dank zij de film ook in Europa bekendheid heeft gekregen. Toen hij in 1948 op 53-jarige leeftijd overleed, was heel Amerika in rouw. Niemand is er tot nu toe in geslaagd zijn rekord van 714 runs te overtreffen. De grootste gebeurtenis van het Amerikaanse base-ball seizoen zijn de « wereld series », door twee verenigingen gespeeld. Het vreemde is, dat dit besloten verenigingen zijn en er is geen toetreding mogelijk. Er is dus ook geen sprake van « eb » en « vloed », zoals wij dat bij voetbal kennen. De finale wordt in zeven partijen gespeeld en de ploeg, die het eerst vier partijen wint, is overwinnaar. De totale opbrengst van deze wedstrijden (TV-rechten inbegrepen) bedraagt zo'n slordige twee en een half miljoen... dollar !

In Europa heeft base-ball zich nog niet zo ingeburgerd. Sinds een paar jaar worden er wel Europese kampioenschappen georganiseerd, waar ploegen uit Nederland, België, Italië, Duitsland, Frankrijk en Spanje voor uitkomen, maar het gaat er allemaal nogal onverschillig aan toe.

Zal dat altijd zo blijven ? De toekomst zal het leren.



De veldpartij is als volgt verdeeld : 1 : de opwerper — 2 : achtervang — 3-4-5 : mannen bij de honken — 6-7-8-9 : in het veld verspreid opgestelde spelers. Een enkele speler van de slagpartij is hier in het veld (het kleine poppetje), de anderen wachten op hun beurt.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag en (voor België) op P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

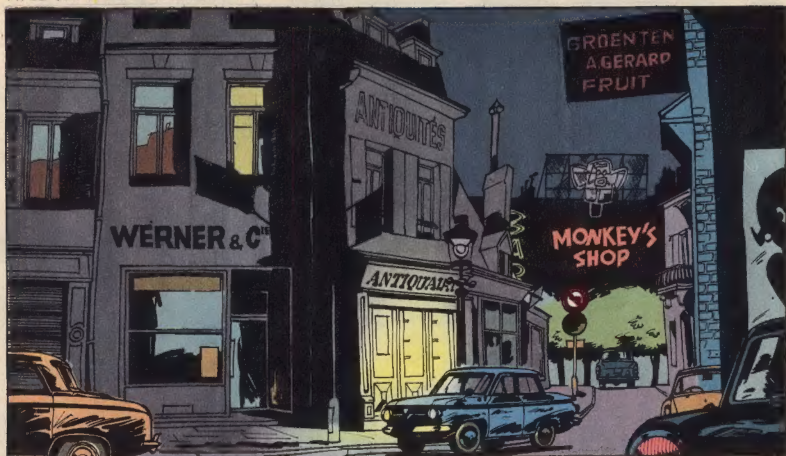






EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM

TWEE UUR IN DE OCHTEND, BIJ WERNER EN CO.













Guus Slim en Vlinder, zijn intelligente helper, zijn een nieuw avontuur begonnen. Wat zal het voor hen inhouden ? We weten het nog niet. Maar één ding staat vast : inspekteur Spek is weer van de partij en zal zichzelf het leven wel zuur maken...

DE 3 VLEKKEN



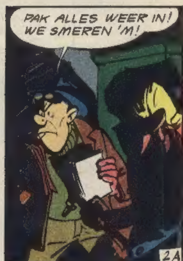


























Wordt vervolgd



BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS

Timoer en z'n metgezellen komen in Valencia aan. De Cid is al weg en zij gaan de gevangenis in...

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE











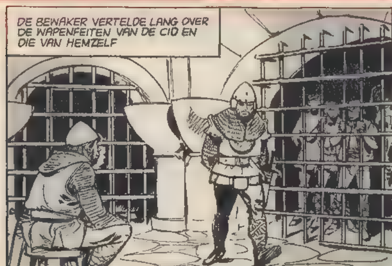








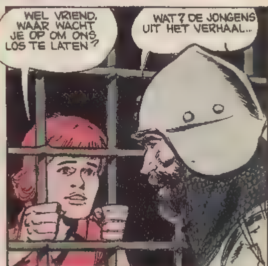
SCHADUW VAN DE CID



















Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil

Het piratenvliegtuig duikt weer op... Mike steekt de struiken waarachter de vrachtwagen stond in brand en brengt de auto in veiligheid.





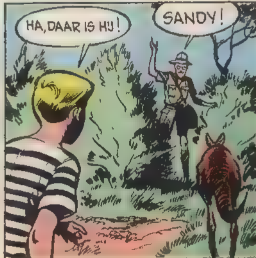














DE HEILIGE KANGOEROE



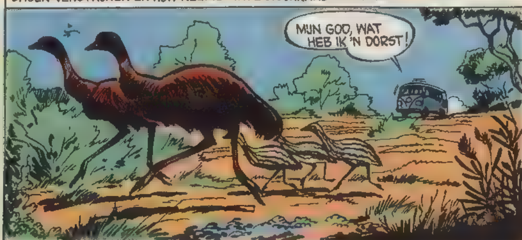


















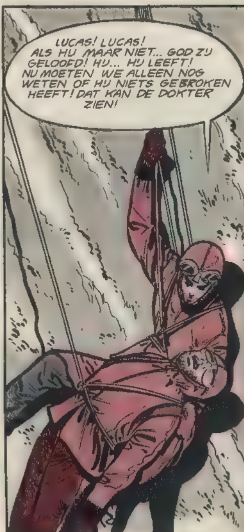


Wordt vervolgd



FLIP FLINK IN HET MONSTE

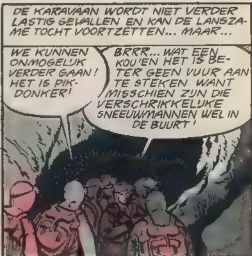














Flip Flink probeert Theo en Lucas uit hun uiterst benarde positie te verlossen.

NA EEN MET BIBBEREN DOORGEBRACHTE SLAPELOZE NACHT...
DE ZON KOMT OP! GELUKKIG!

DE EXPEDITIE IS METEEN WEER OP PAD GEGAAN.. PLOTSELING
DAT IS HET HERKENNINGSPUNT VAN HET DEPOT! IK HERINNER ME DIE SFINXVORMIGE ROTS! VLAK DAARACHTER HEBBEN WE DE GOEDEREN GEPARACHUTEERD!

NADERHAND
NET OP TIJD! ER KOMT EEN ZWARE MIST OPZETTEN! OVER EEN PAAR MINUTEN ZIE JE GEEN HAND MEER VOOR OGEN!
VOORWAARTS! EEN DUBBEL RANTSOEN VOOR DEGENE DIE 'T EERST... OO!

NIETS!! ER IS NIETS MEER!!
DE PAKKEN DIE WIJ HEBBEN AFGEWORPEN KUNNEN TOCH NIET IN ROOK ZIJN OPGEGAAN! DAT IS ONMOGELIJK!
MISSCHIEN HEB JE JE IN DE PLAATS VERGIST!!...
NEE! KIJK MAAR! DE SNEEUW IS MET SPOREN BEDEKT!

WEL VERDRAAID! ZIE JE DIE ENORME AFDRUKKEN? DAT ZIJN DEZELFDE SPOREN ALS OP DE FOTO'S VAN GRAHAM! ...DIE VAN DE SNEEUWMANNEN!

HET IS NIET MOEILIJK TE RADEN. WAT ER GEBEURD IS! ONS DEPOT IS ONTDEKT DOOR DIE VERVLOEKTE GORILLA'S EN ZE HEBBEN ER KORTE METTEN MEE GEMAAKT..
MET DE ANDERE GEDROPTE VOORRADEN HEBBEN ZE NATUURLIJK HETZELFDE GEDAAN... WE KUNNEN ONZE EXPEDITIE NU WEL DEFINITIEF ALS BEËINDIGD BESCHOUWEN!
DEFINITIEF?

JA, ER IS NIETS MEER AAN TE DOEN, DOC... WE HEBBEN GEEN LEVENSMIDDELEN EN GEEN BRANDSTOF... WE KUNNEN ZELFS NIET MEER TERUG... AFGEZIEN NOG VAN DIE VERVLOEKTE INDIANEN!

NEE! ALLES IS NOG NIET VERLOREN! LATEN WE TOM DREIGER OVER DE RADIO OPROEPEN! HIJ KAN DAN HET MEEST NOODZAKELIJKE AFWERPEN!
HM! ALS HIJ DAAR MAAR TIJD VOOR HEEFT! DE MIST BEGINT ZICH SNEL TE VERDIKKEN!

OVER TWINTIG MINUTEN ZIJN WE ONZICHTBAAR GEWORDEN! DAN IS HET ONMOGELIJK NOG IETS TE DROPPEN!
DREIGER ZAL HET ONMOGELIJKE DOEN OM ONS TE REDDEN... HIJ IS ONZE ENIGE KANS! WE MOGEN GEEN SECONDE VERLIEZEN!

HALLO! HALLO! IK ROEP PILOOT DREIGER TE CARAZ.. IK ROEP CARAZ... IK ROEP PILOOT DREIGER TE CARAZ! IK ROEP CARAZ... HALLO! HALLO!
!?!
VERDRAAID! HIJ... HIJ ANTWOORDT NIET MEER!
WE ZIJN VERLOREN!

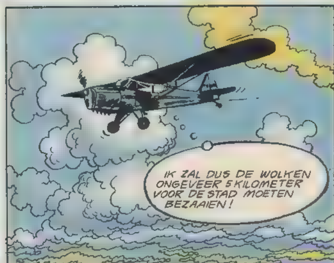
EDDY PAAPE
42B

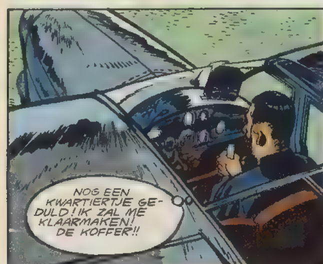
Wordt vervolgd



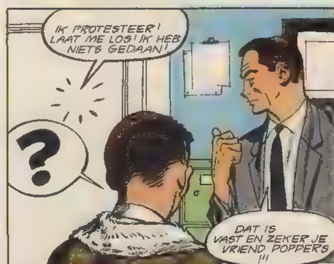
DE DROGE

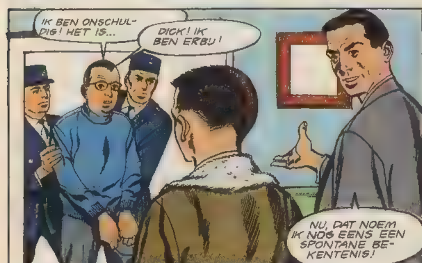






DE GEHEIMZINNIGE, GASACHTIGE ISOTOOP DIE DE EIGENSCHAP HEEFT WATERMOLECULEN BIJ DE GERINGSTE SCHOK ONSTABIEL TE MAKEN, ZIT IN EEN STALEN FLESJE. DE EXPANSIECYLINDER HOEFT SLECHTS LOS GEMAAKT TE WORDEN OM VAN IEDERE REGENWOLK EEN DODELIJKE MASSA TE MAKEN.. ONDERTUSSEN, IN HET POLITIEBUREAU...

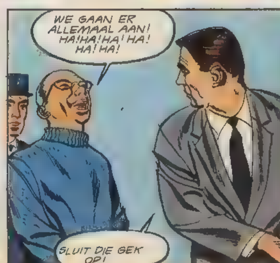














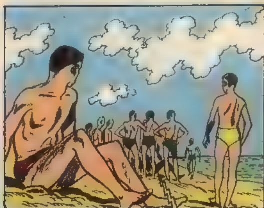
REGEN

door Piroton en Jadoul

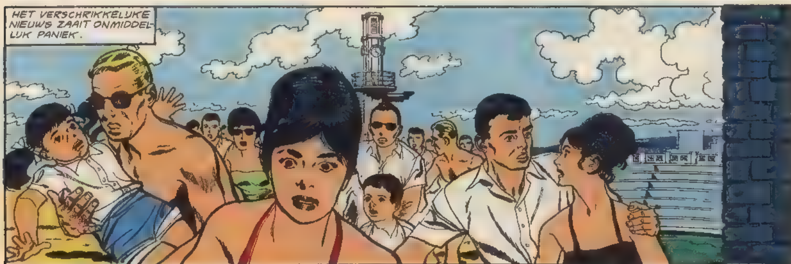
Zullen de bandieten er toch in slagen de droge regen boven Le Touquet los te laten?

HIER VOLGT EEN BELANGRIJK BERICHT VOOR DE LUISTERAARS IN LE TOUQUET EN OMSTREKEN...

EEN "DROGE REGEN" WOLK ZAL ONZE STAD OVER ENKELE MINUTEN BEREIKEN. BLIJF KALM EN DOE VLUG UW KACHELS EN GASFORNUIZEN UIT!



ZET HET GAS EN DE ELECTRICITEIT AF. BLIJF KALM EN RAAK NIET IN PANIEK! GA NAAR UW KELDER OF EEN VEILIGE SCHUILPLAATS...



ZONDAGSRIJDER!

MARSMANNETJES! WAAR?

SCHIET TOCH OP!

IK HAD VOORRANG!

JE ZUSTER!

CENTRE HOTEL

HOEVEEL MENSEN ZULLEN DE DREIGENDE RAMP OVERLEVEN?

?

388

WE HERHALEN ONS BERICHT!!

Wordt vervolgd



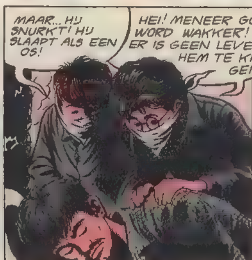
MIJN GOD! DAT IS WAAR! ONZE TWEE WACHTPOSTEN ZIJN VERDWENEN! HEEFT EEN VAN JULLIE GOMEZ OF TITIN NOG GEZIEN?
IK REN NAAR DE UITKIJKTOREN!
GOMEZ IS MISSCHIEN IN EEN VAN DE GEBOUWEN GEBLEVEN! VOORUIT! MAAK JE HALSDOEKEN NAT EN BIND ZE VOOR JE GEZICHT!



DE BEVERS DOEN WAT ZE IS OPGEDRAGEN EN STORTEN ZICH IN DE VUURZEE...
TAPIR! KIJK DAAR
MIJNHEER GOMEZ!!



HIJ... HIJ BEWEEGT NIET MEER! ALS HIJ MAAR NIET DOOD IS!
WAT VOERT HIJ DAAR IN GODSNAAM UIT?



MAAR... HIJ SNURKT! HIJ SLAAPT ALS EEN OS!
HEI! MENEER GOMEZ! WORD WAKKER! OH! ER IS GEEN LEVEN IN HEM TE KRIJGEN!



EN OP HETZELFDE MOMENT...
HALLO! TITIN IS HIER! HIJ MAFT ALS EEN MARMOT! KOM ME HELPEN!
XII 39 A



ENKELE MINUTEN LATER ...
ALLEEN EEN INJEKTIE KAN HEN WAKKER MAKEN! ZE ZIJN VERDOOFD! DAAROM HEBBEN ZIJ GEEN ALARM KUNNEN SLAAN! EN DIT NEEMT MIJN LAATSTE TWIJFEL WEG! DE HOEVE IS IN BRAND GESTOKEN!
JA! DENK MAAR AAN DIE BENZINESTANK!
DAT HEBBEN DIE ZIGEUNERS GEDAAN! WEET JE NOG WAT ZE ZEIDEN?!



O! DE KOFFIE!!!! DE KOFFIE DIE GOMEZ EN TITIN GEDRONKEN HEBBEN! CHICO HEEFT DIE GEHAALD! EN DIE IS EEN ZIGEUNER, DUS HIJ HEEFT VAST OOK...
IK?!



DAT IS NIET VAAR! IK BEN ONSCHULDIG!
JULLIE ZIJN GEK! DIE BESCHULDIGINGEN SLAAN NERGENS OP! HET IS MISDADIG!



KALMTE! KALMTE! DE POLITIE ZAL DIT ALLEMAAL WEL OPHELDEREN! GUST, PROBEER EEN PAARD OP TE VANGEN EN GA DE POLITIE WAARSCHUWEN... WIJ ZULLEN ZORGEN DAT DE BRAND ZICH NIET VERDER UITBREIDT...

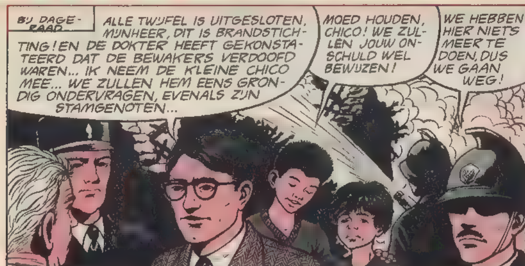


LATER ...
IK ZWEER JE, VEULEN, DAT IK NIET ...
IK GELOOF JE, CHICO... MAAR DE SCHIJN IS HELAAS TEGEN JOU EN JE BROEDERS. EN HET VUUR HEEFT DE BEWIJZEN VAN DE OUDE JUST VERNIELD!
XII 39 B

De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Waarom hebben Titin en Gomez geen alarm geslagen toen er brand uitbrak op de hoeve van mijnheer Monicelli?...



















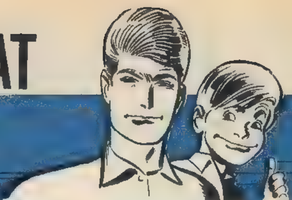




Wordt vervolgd

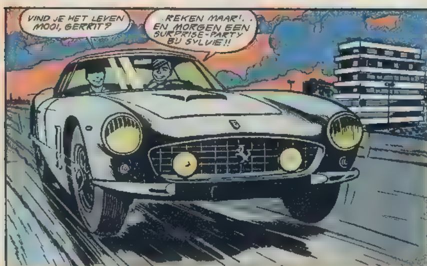
JAN KORDAAT

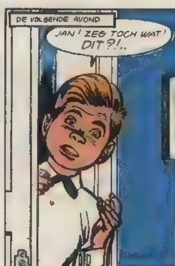





HOE IS 'T MOGELIJK! MAAR IK HOOP DAT HET NIET DE LAATSTE KEER ZAL ZIJN WAAROM DOET U NIET MEE AAN DE RALLY?
WEL, MIJN VRIEND GERRIT HEEFT ZICH ER JUIST VOOR IN LATEN SCHRIJVEN EN HIJ HEEFT MIJ ALS PARTNER GEKOZEN!
BRAVO! EEN TEGENSTANDER VAN UW FORMAAT ZAL WAT LEVEN IN DE BROUWERIJ BRENGEN.


EEN UUR LATER...
..HET WAS HEEL ERG PRETTIG. EN TOT ZIENS! WE REKENEN EROP!!


VIND JE HET LEVEN MOOI, GERRIT?
REKEN MAAR!.. EN MORGEN EEN SURPRISE-PARTY BIJ SYLVIE!!


DE VOLGENDE AVOND
JAN! ZEG TOCH WAT! DIT?!..


. DIT?

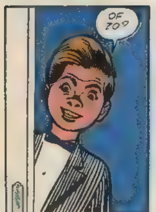

OF DIT?

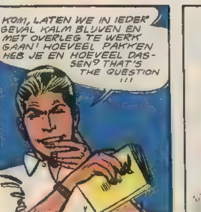

HM! HM! MOEILIJK TE ZEGGEN... HM! IK MOET HET PAK ER BIJ ZIEN!


JA?.. GOED... WACHT EVEN!!

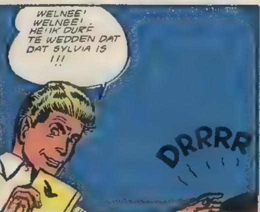

ZO DAN?


OF ZO?

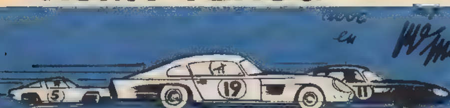

OF ZO?


KOM, LATEN WE IN IEDER GEVAL KALM BLIJVEN EN MET OVERLEG TE WERK GAAN! HOEVEEL PAKKEN HEB JE EN HOEVEEL DASSEN? THAT'S THE QUESTION !!!

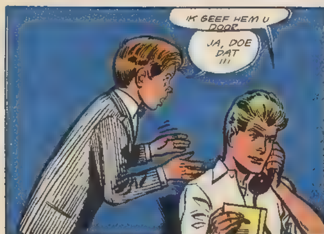

W..WEL ALLEMACHTIG! HIJ HOUDT ME VOOR DE GEK!


WELNEE! WELNEE! HE! IK DURF TE WEDDEN DAT DAT SYLVIA IS !!!
DRRRR

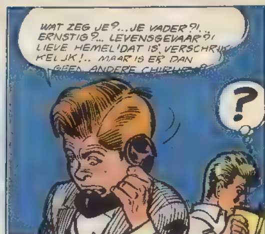
KOMT TERUG



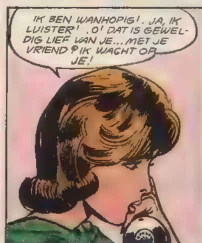
Jan Kordaat en Gerrit maken kennis met Von Frühling en Benoit.



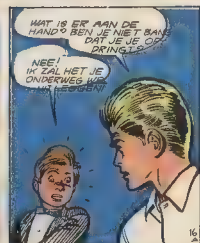


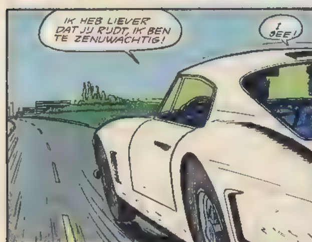


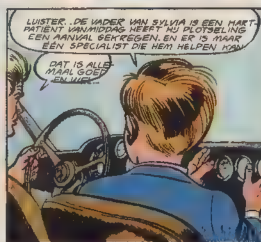


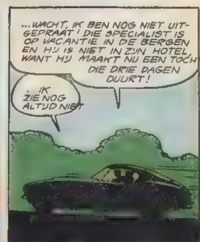


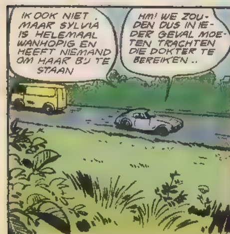


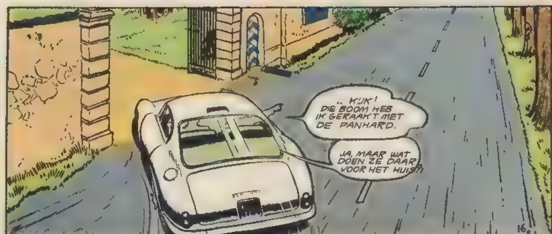












Wordt vervolgd



Volleybal

Ik schrijf u nog eens een briefje om te vragen of u niet eens iets publiceren kunt over volleybal en of Baard en Kale niet terug kunnen komen. Ik spaar sigarenbandjes en ruil die voor kleurenplaatjes. Waarom verdwijnt Bollie en Billie niet om plaats te maken voor een vliegtuigrubriek?

Rens Paul,
Schooldreef 36, Kalmthout.

Robbedoes-Luchtmacht (1)

Ik wilde u vragen of u mij ook een formulier kunt sturen van de « Robbedoes-Luchtmacht ». Het zit namelijk zo. Ik doe samen met de familie Rippen en als het zo gaat, krijgen wij maar één formulier. Ik zou ook graag meedoen met de prijsvraag. Zoudt u mij nu ook een formulier willen sturen of kan ik die bij een kiosk kopen waar ze Robbedoes verkopen? Of u nu in Robbedoes wilt schrijven of ik het formulier bij een kiosk kan kopen. Ik hoop dat u nog wel een formulier over heeft. Want dan hoeft u niet zoveel werk te doen als u het moet opsturen. Ik ben 15 jaar.

Anne Jacob van der Laan.

Het formulier is afgedrukt in Robbedoes en Robbedoes is overal verkrijgbaar.

Robbedoes-Luchtmacht (2)

Ik schrijf niet omdat ik het leuk vind eens in een blad te staan. Neen, dat is het niet. Ik ben een groot vliegtuigliefhebber. Mijn droomwens is, dat ik ooit een keer kan vliegen. Ik kreeg de kans (tenminste dat dacht ik). In nr. 1313 stond dat je tussen 30 juli 1942 en 30 juli 1949 geboren en van het mannelijk geslacht moest zijn. Ik maakte me blij, want ik was tussen die data geboren. De eerste drie vragen wist ik. Ik had dus een kans.

Maar... nu komt het, Robbedoes... In nr. 1314 staat dat je ook nog in België moet wonen. Dat is onzin, Robbedoes! ONZIN! Betalen de Belgen soms meer dan wij, Nederlanders?

Ik herinner me een brief waarin iemand beweerde dat Robbedoes een Belgisch blad was. U ontkende dit. ONZIN! De Nederlanders hebben net zo veel recht op de prijzen. Als dat niet veranderd kan worden, dan heeft u al vlug een lid minder. Ik heb graag dat deze brief zo vlug mogelijk gepubliceerd wordt en met een verklaring. Vergeet dat laatste vooral niet te verzuimen!

H. H.

We vergeten het wel te verzuimen. En hier komt dus de verklaring. Robbedoes is een Benelux-blad van een Uitgeverij met Nederlandse, Belgische en Franse vestigingen. Bedoelde wedstrijd staat echter alleen voor Belgen open omdat de BELGISCHE luchtmacht de prijzen verschaft. België probeert op deze manier bij de jeugd belangstelling te wekken voor de luchtvaart. Robbedoes werkt hieraan mee, omdat wij zodoende 1.000 lezers in de gelegenheid kunnen stellen een luchtreis te maken. We hadden ook onze medewerking kunnen weigeren, maar dat zou voor onze Nederlandse lezers geen verschil gemaakt hebben en voor de Belgische heel veel. Zou dat rechtvaardiger geweest zijn? Nee, dat geloven we niet.

Corresponderen

Ik lees Robbedoes al acht jaar en ik vind het 't beste jeugdblad. Ik zou graag corresponderen met een jongen of een meisje van 15 of 16 jaar. Ik ben bijna 16 en zit op de technische school. Mijn hobby's zijn lezen, sport, enz.

Christine Speybrouck,
Bosdreef 38, Stasegem (Kortrijk).

Ik zou graag corresponderen met een meisje van ± 14 jaar, niet ouder. Ik heb belangstelling voor judo en doe daar ook aan. Hobby's heb ik niet, tenzij je judo ook als een hobby beschouwt. Ik woon in Steenwijk, H. de Vromestraat 85. In Nederland.

Dirk Heinhuis.

Daar ik een correspondentieclubje heb opgericht zou ik u willen vragen of u misschien in uw blaadje wilt zetten dat ik een clubje heb opgericht. We hebben ook een clubblad. Wilt u dan s.v.p. ook zetten dat jongens en meisjes van 10-15 jaar lid kunnen worden?

Aart Dekker,
Middelweg 50, Rockanje (Z. H.).

Ik zoek een correspondent(e) die op de hoogte is van sterrekundige begrippen. Het liefst iemand van een jaar of 15, maar het mag ook wel ouder of jonger.

Roger Hanquet,
Terborchtlaan 20, Edegem,
Antwerpen.

DE WEERSVERWACHTING

RAY DUNCAN
J.C. PASQUIEZ 174

ANTWOORD AAN FRANS BASTIAANSE

ZOUDT U EEN WEERKAART WILLEN TEKENEN EN DAARBIJ UITLEGGEN HOE MOOI EN SLECHT WEER ONTSTAAT?

1015 ISOBAREN
WINDRICHTING
L 12° TEMPERATUUR

DE ATMOSFEER IS STEEDS IN BEWEGING TEN GEVOLGE VAN DE TEMPERATUURSVERSCHILLEN DOOR DE WIND WORDEN ENORME DRAAIKOLKEN VEROORZAAKT CYCLONEN OF DEPRESSIES (HIER IS DE DRUK IN HET MIDDEN LAGER DAN AAN DE BUITENZIJDEN) EN ANTICYCLONEN OF HOGE DRUKGEBIEDEN HIERDOOR WORDT HET WEER VOORNAMELIJK BEPAALD MET BEHULP VAN DE DIVERSE WEERKUNDIGE STATIONS HEEFT DE METEOROLOOG OP DEZE WEERKAARTEN VAN WEST EUROPA ISOBAREN (LIJNEN, DIE EEN GEBIED MET DEZELFDE BAROMETRISCHE DRUK VERENIGEN) GETROKKEN. LINKS DE STORM VAN 19/10/62 TEN NOORD WESTEN VAN GROOT BRITTANNIË LIGT EEN DEPRESSIE (IN HET MIDDEN 975 MILLIBAR) (EEN DEPRESSIE = EEN DRAAIKOLK VAN SLECHT WEER = STORM) DEZE DRAAIMOLEN IN DE LUCHT DRAAIT TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN EN STREKT ZIJN INVLOED UIT TOT BOVEN HET NOORDEN VAN FRANKRIJK WAAR HET DUS OOK SLECHT WEER IS. DAN BEVINDT ER ZICH NOG EEN DEPRESSIE BOVEN SICILIË DE GEBIEDEN TUSSEN DEZE TWEE DEPRESSIES HEBBEN IETS BETER WEER (LISSABON EN WENEN) RECHTS HET OMGEKEERDE (31/8/62) EEN ANTI-CYCLOON, DIE BOVEN DE NOORDZEE LIGT (1025) OEFENT EEN GUNSTIGE INVLOED UIT OP HET WEER IN EUROPA DE WIND DRAAIT NU MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE (1) EN KOMT IN DIT GEVAL UIT HET NOORD OOSTEN DE AFSTAND TUSSEN DE ISOBAREN (GRADIËNT) ONDERLING IS HEEL BELANGRIJK ALS DE ISOBAREN DICHT BIJ ELKAAR LIGGEN, BETEKENT DAT, DAT ER HEVIGE WIND IN DE BUURT IS, WAT HIER, LINKS BOVEN DE ATLANTISCHE OCEAAN HET GEVAL IS * MILLIBAR = ATMOSFERISCHE DRUKEENHEID (1) ANTICYCLONEN DRAAIEN, OP ONS HALFROND, DUS MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE, CYCLONEN IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING.







- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

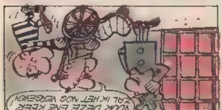
Volgende week :

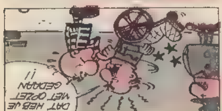
DE BRIEF VAN XENOPOS

door PATRICK MALLET

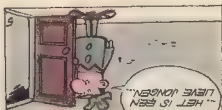
- 8 -

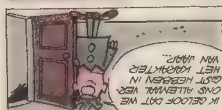


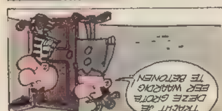




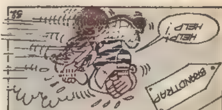
- 5 -

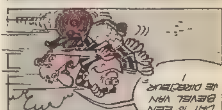


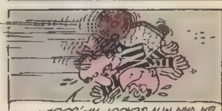




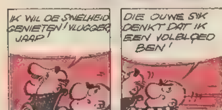
- 32 -

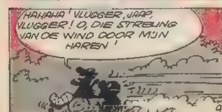












- 9 -







- 4 -



- 33 -

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

JAAP ALS ZIEKENOPPASSER
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

JAAP ALS ZIEKEN-OPPASSER

O' WAT EEN MOOIE BOOM! IK SNAP HET AL! JE WILT DAT IK DIE OP MIJN GEMAK EVEN BEWONDER!

MOOI! NU IS HET GENOEG VOOR VANDAAG...

RECHTSOMKEERT JAAP, WE GAAN TERUG!

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

BONG

AUW!

JOOP WAT DOE JE DAAR ?

OEI! HET BEGINT WEER!

IK BEN BLIJ DAT IK EEN LUCHTJE KAN SCHEPPEN!

IK HEB VANDAAG WEER VEEL PIJN IN MIJN BENEN GEHAD...

...DIE GRAAG IEMAND HELPT!

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

DONG

OEIAUW!

...IS DE ZONNE-STRAAL IN MIJN ARME LEVEN VAN...

JA, BESTE JAAP! DEZE DAGELIJKSE WANDELING...

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

BANG

DE VOLGENDE DAG...

DE UWE LIJKT NOG AL GROOT VOOR ZIJN LEEFTIJD!

U MOET HEM VERSTERKEND, KALKHOUDEND VOEDSEL GEVEN! DAT IS GOED VOOR ZIJN TANDJES!

O, U MOEST HEM EENS ZIEN ALS HIJ RECHTSTAAT! ZO'N GROTE JONGEN!

Z'N TANDEN HEEFT HIJ GISTEREN ALLEMAAL IN EEN KLAP VERLOREN!

EINDE

JAAP ALS ZIEKEN-OPPASSER

VOORUIT, JAAP, HET IS TIJD VOOR HET WANDELINGETJE VAN DE DIRECTEUR!

IK BEN EEN VLINDER! IK BEN EEN WATERJUFFER! IK BEN EEN...

OEI! IK VAL!

HOPLA! IK VLIEG! HAHAHAHAHAHA!

!

BRAVO, JAAP! IK BEN DOL OP STERKE SENSATIES!

IK MOET HEM INHALEN VOORDAT HIJ...







- 25 -

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN







- 24 -







- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 -







NAAR BUITEN

HIER VOUWEN

- 19 -



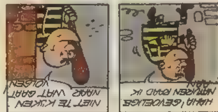




- 18 -

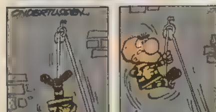






ERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



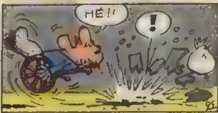




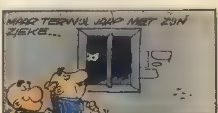
- 27 -







- 22 -







- 15 -

IK HEB GEDULDIG AAN EEN VERMOMMING GEWERKT...
...DIE IK MEE ZAL NEMEN ALS IK DE VOLGENDE KEER WEGGA...
...ALS DE DIRK EVENTJES NIET OPLET, ZAL IK ME VERKLEDEN...
...EN ONDERGAAN IN DE ANONYMITEIT VAN DE MENIGTE!

- 14 -

ZEG, JOOP, WAT BEZIELT JE?... IK WILDE JE NIET KWETSEN...
?
JA, DIRECTEUR, IK BEN 'T, JAAP. JOOP WILDE WEL DOOR DE GROND ZAKKEN VAN SCHAAMTE...
...EN VROEG MIJ M'N VROEGERE FUNKTIE WEER TE HERNEMEN!

- 23 -

HELP! HELP! LAAT JE DIRECTEUR NIET ZO ZITTEN!
HELP!
WEES MAAR GERUST, DIRECTEUR, VOORTAAN ZAL IK OVER U WAKEN!

- 26 -

- 17 -

...IK VREES DAT ZIJN TOEKOMSTPLANNEN IN ROOK ZULLEN OPGAAN! HAHAHA!
DE VOLGENDE DAG, DE ZON KOMT OP BOVEN INZEPOKET...
DE GROTE DAG IS AANGEBROKEN! LEVE DE VRIJHEID!
DAT OUDE KARKAS VERMOEDT NIET DAT HIJ TERUG ZAL MOETEN LOPEN!

- 20 -

DIE KNAAP BEGINT OP M'N ZENUWEN TE WERKEN!
DOOR ZIJN SCHULD MISLUKT ALLES WAT IK ONDERNEEM!
MAAR GELUKKIG HEEFT DE NATUUR ME NIET ALLEEN...
...EEN KNAP UITERLIJK GEGEVEN...
...MAAR ME OOK MET EEN VINDINGRIJK BREIN BEGIFTIGD!

- 29 -

WE KUNNEN LACHEN!
HAHA DIT IS UITSTEKEND GESCHIKT!
ZO MAAK IK ER VOOR EENS EN ALTIJD EEN EIND AAN!
PAS OP! ZEER GLIBBERIGE SUBSTANTIE!
IK HEB ER ALTIJD VAN GEDROOMD DIT ONDER IEMANDS VOETEN TE SMEREN!

...EN DEZE STILLE BEDRIEGER IS NIEMAND ANDERS DAN...
...ZOETE JOOP, DE VIJAND VAN JAAP.
HAHAHA! DIE UITGEDROOGDE LUIS DENKT DAT JE KNAP IS...
...MAAR IK WEET WEL WAT HIJ IN ZIJN SCHILD VOERT...
ALS HIJ DENKT VAN LUCHT TE KUNNEN VERANDEREN, DAN VERGIST HIJ ZICH!... IK ZAL HEM EERST DE KASTANJES UIT HET VUUR LATEN HALEN EN DAN NEEM IK HET VAN HEM OVER!

- 16 -

JE VRAAGT JE AF WAAROM IK DIT GAT GRAAF? WACHT MAAR, JE ZULT HET WEL MERKEN...
...GELIJKTIJDIG MET ZOETE JOPIE TROUWENS!
ZIEZO, PRACHTIG! NU NOG EEN PLANKJE EROP!
DAT NIJLPAARD ZAL ER SPIJT VAN HEBBEN DAT HIJ GEEN VERMAGERINGSKUUR GEDAAN HEEFT!

- 21 -

POE! DAT TOUW IS NIET VEEL WAARD!
TOK
EN NU GAAN WIJ SAMEN EENS EEN HARTIG WOORDJE SPREKEN!

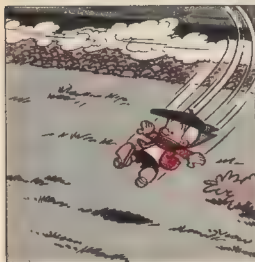
- 28 -



STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL

Steven wil de valse mevrouw Adolphine terugvinden en is daarom uit de trein gesprongen die hem naar Blijdenburg terugbracht.

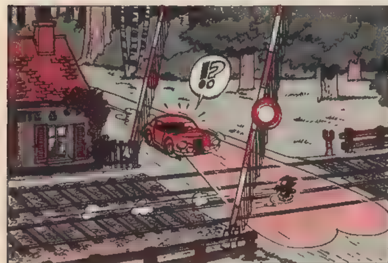








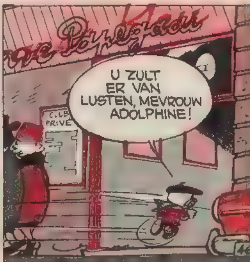








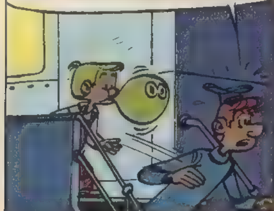


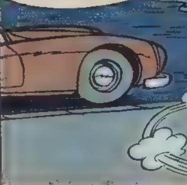


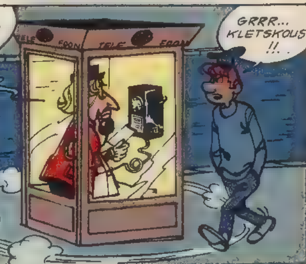
Wordt vervolgd



HET
KAUWGOM-


GEEN SECONDE TE VERLIEZEN! MENEER GANS MOET WETEN WELK GEVAAR HEM BEDREIGT!

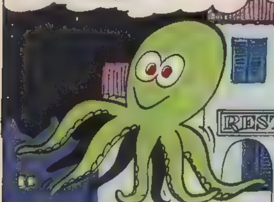

LUISTER JE, MAGALI ?... GOED, DAN MOET JE TWEE UITJES FRUITEN, DAAR PEPER EN ZOUT DOORROEREN...


GRRR... KLETSKOUS !!.


TERWIJL DAT STAAT TE PRUTTELEN SNIJ JE DE INKTVIS IN GELIJKE STUKJES EN...


¡¡¡¡¡¡¡¡ !!!


EEN INKT-VIS!


SNOEZIG BEESTJE! HIHIHI!... DIE NIEUWE UITVINDING VAN ERIK IS ME GOED VAN PAS GE-KOMEN.
RESTAU


TELE


NIKS AAN TE DOEN! DE LIJN IS BEZET... DAN ZAL IK HEM MORGENOCHTEND MAAR OP-BELLEN!
TELE
KLAP


OP HETZELFDE OGENBLIK, IN EEN WEELDERIGE VILLA...
BESTE GANS, DENK TOCH NOG MAAR 'NS NA!...JIJ EN IK, SAMEN, HAND IN HAND WANDELEND OVER HET PAD DER RIJK-DOM, HMM?... NU?... ZEG JE JA!?!


SLOKOP, AL JE MOEITE IS VERGEEFS! MIJN FORMULE IS NIET TE KOOP!
27

MYSTERIE

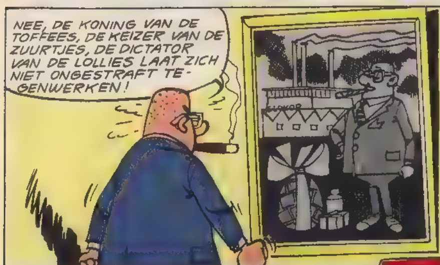
DOOR WILL
EN A. RAYMOND

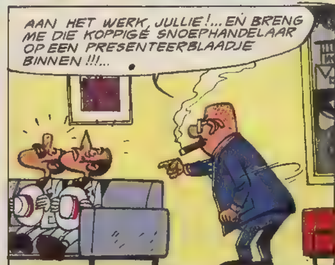
Bezaan herinnert zich dat mijnheer Gans in gevaar verkeert door het blaasgom dat hij heeft uitgevonden.













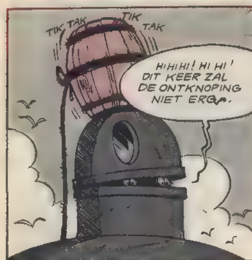




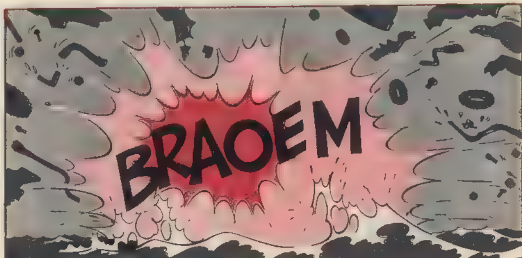




Wordt vervolgd



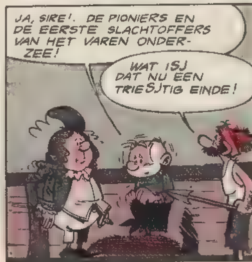
TIK TAK TIK TAK
HI HI HI! HI HI! DIT KEER ZAL DE ONTKNOPING NIET ERG...



BRAOEM



HOEDEN AF, HEREN! HET WAREN GEDUCHTE ZEEROVERS, MAAR OOK VOORTREFFELIJKE ZEELIEDEN...
IN ROOK OPGEGAAN!..



JA, SIRE!. DE PIONIERS EN DE EERSTE SLACHTOFFERS VAN HET VAREN ONDER-ZEE!
WAT ISJ DAT NU EEN TRIESJTIG EINDE!



OEHOE! OEHOE! DE DONDERAAR! OEHOE!
?!!
!!
43A



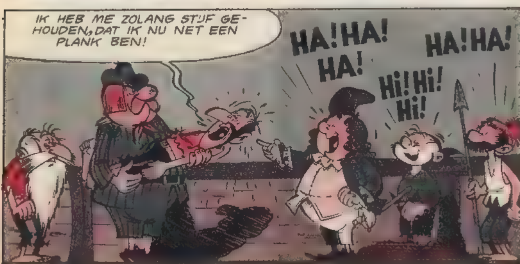
EH... ZOUDT U ZO GOED WILLEN ZIJN, HEREN, ONS EEN TOUW TE LENEN, ZODAT WIJ AAN BOORD VAN UW GASTVRIJE SCHIP KUNNEN KLIMMEN!?...



ZEG DAT ZE OP MOETEN SCHIETEN, BESTEVAAR! IK HEB ER GENOEG VAN ME STIJF TE HOUDEN!



HARREKURK! ZE ZIJN DUS ONVERWOESTBAAR EN ONZINKBAAR, DIE DUIVELSE DONDERS!



IK HEB ME ZOLANG STIJF GEHOUDEN, DAT IK NU NET EEN PLANK BEN!
HA! HA! HA!
HA! HA!
Hi! Hi! Hi!



GENOEG GELACHEN! DE ELLENDELINGEN DIE MIJN VLOOT VERNIELD HEBBEN, MOETEN NU GETUCHTIGD WORDEN!
43B

ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

DOOR REMACLÉ

het bal van Guust



DAT ZAL EEN KLAP GEVEN

Oplossingen van het spel hieronder

SPEL Nr. 1.

Het juiste woord is TRINITROTOLUEEN (nr. 4). Het is dus wel veel gemakkelijker om maar T.N.T. te zeggen!

SPEL Nr. 2.

Slechts twee kisten bevatten een ontplofbare stof, kist nr. 2 en kist nr. 5.

1. Pyriet is een sulfide van ijzer of koper.

3. Je mag glycerine niet met nitro-glycerine verwarren.

4. Mosterdgas is een gevechtsgas dat o.a. bij Ieper gebruikt werd in 1917.

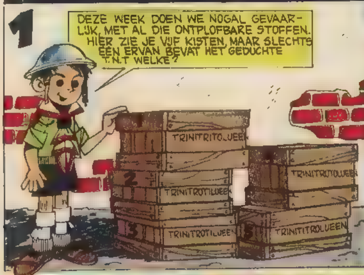
SPEL Nr. 3.

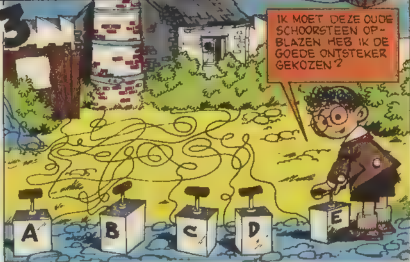
De ontsteker is inderdaad verbonden met de explosieve lading.

SPEL Nr. 4.

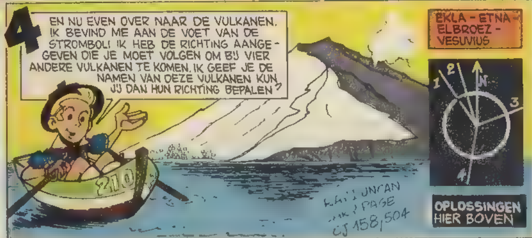
1. Ekla.
2. Vesuvius.
3. Elbroez.
4. Etna.

DAT ZAL EEN KLAP GEVEN









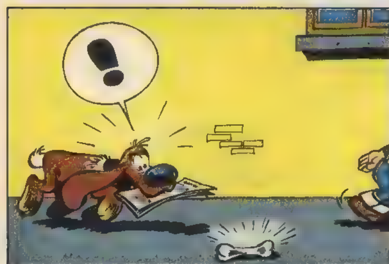


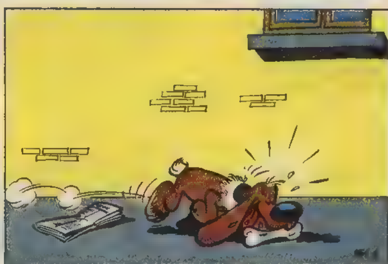
OPLOSSINGEN HIER BOVEN

Bollie  en Billie  door Roba

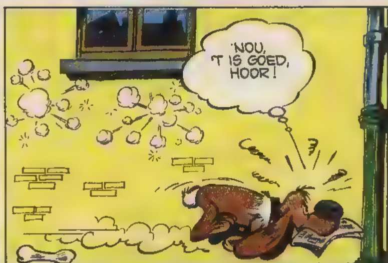




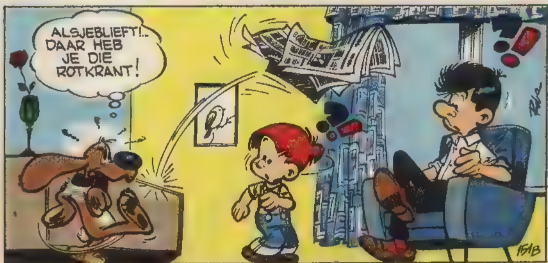


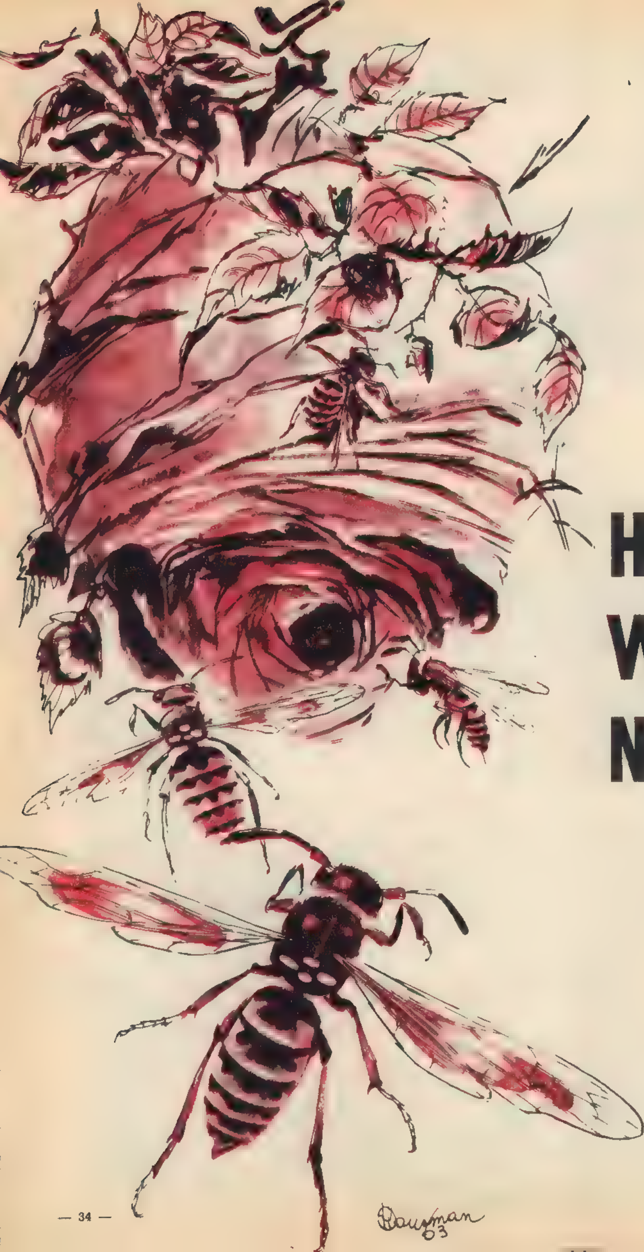












HET WESPEN- NEST

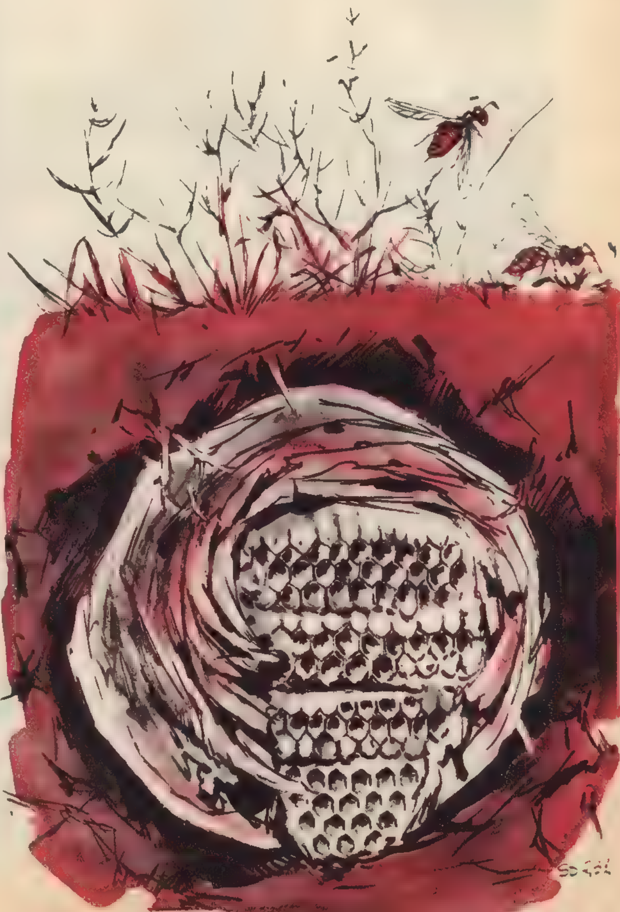
IN de zomer zie je vaak een paar dassen in de buurt van een oude boomstronk rondscharrelen. Deze handige dieren weten namelijk, dat daar in die holle stronken vaak oude wespennesten zitten. De gestreepte insecten bouwen daar ergens in de grond hun nest en dassen, die dol zijn op de jonge larven en de heerlijke poppen, weten dat heel goed ! Wespennesten heb ik zo'n beetje overal ontdekt, in de grond, in oude holle bomen, onder het dak van schuren, onder dakgoten en tegen raamkozijnen. Dit zijn dan wel de gewone wespen, die ons altijd komen plagen als we net een heerlijke boterham met jam verorberen. Zo'n nest ziet er bijna altijd hetzelfde uit en lijkt wel van karton gemaakt. Toch is dat niet zo vreemd, want het materiaal, waar het nest en de zo prachtig gebouwde en altijd naar beneden gerichte cellen uit bestaan, is niets anders dan het resultaat van het kauwen door de wespen van schors, verschillende planten en dode of vermolmde splinters hout, tot een soort vezel. Met behulp van hun scherpe kaken en hun speeksel malen en verbrijzelen de wespen deze vezels tot een stof, die iets wegheeft van kartonpap. Als deze pap droog is, lijkt het heel dun papier. Ieder nest bestaat uit verschillende raten met zeshoekige cellen, die onderling verbonden zijn. Daaromheen zitten verscheidene lagen « papier ». Zo'n wespennest wordt alleen maar tijdens het seizoen, waarin het gebouwd is, gebruikt.

Van alle bewoners, eerst eieren, larven en poppen, daarna « werksters » (die niet aan het voortplantingsproces deelnemen), darren en koninginnen overleven alleen de koninginnen en de darren de eerste koude. Ze overwinteren op een veilige plaats en beginnen na de winter nieuwe kolonies te bouwen. Als voor het wijfje (koningin) de tijd aangebroken is om eieren te leggen, zorgt zij eerst voor een nest. In het begin van de lente begint zij dus stukjes hout te kauwen en de papierbrei te fabriceren. Hierna bouwt ze het nest, althans een gedeelte bestaande uit een paar cellen. Achterin de cellen gaat ze direct eitjes leggen, die ze met een speciale kleefstof vastzet. Kort daarna komen uit deze eieren larven, die de cellen volledig vullen. De werksters geven de larven voedsel, dat ze van te voren gekauwd hebben. Na vijftien dagen worden deze larven poppen. Op dat moment wordt de cel omgeven door een soort natuurzijde, zoals dat bij vlinders het geval is. Weer twee weken later zijn de insecten volgroeid en doorboren ze het zijden omhulsel.

Deze mannetjes of wijfjes stichten dan meteen een nieuwe groep. De werksters blijven echter in het oude nest en nemen het voeden van de larven en het bouwen van de koningin over. Zo gauw de eerste werksters het levenslicht aanschouwd hebben, bestaat de taak van de koningin alleen nog maar uit het continu leggen van eieren. Gedurende de rest van de zomer worden dan steeds maar larven gevoed en opgevoed. Ik moet er wel even op wijzen, dat de werksters voor het voedsel vlees (andere insecten of vlees « gestolen » uit een slagerswinkel) gebruiken. Dit kauwen zij tot een soort pap, die ze met monden vol aan de larven voeren, terwijl ze zelf meer van zoete hapjes houden (rijp of verrot fruit, jam, enz...).

Wespen steken alleen als ze aangevallen worden en doen op geen enkele manier schade aan fruitbomen, wat van vliegen en rupsen niet gezegd kan worden.

De wespen jagen trouwens onvermoeibaar op deze laatste insecten. Een bekend natuurkundige, de naam is mij ontschoten, heeft eens gezegd : « Een wesp minder, betekent duizend rupsen en honderd vliegen meer ! »



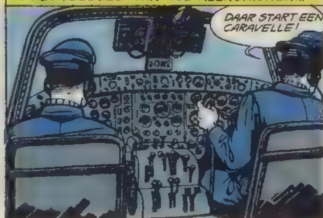
Hiernaast een dwarsdoorsnede van een gewoon wespennest.

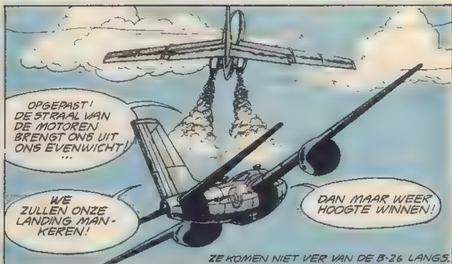
DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

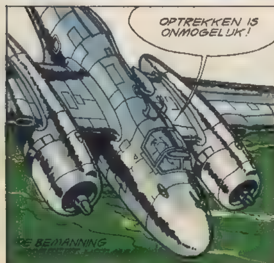
EEN BEW

ALS KAPITEIN-VLIEGER CLAUDE TALLON NOG TOT HET RIJK DER LEVENDEN BEHOORT, DAN HEEFT HIJ DAT NIET ALLEEN TE DANKEN AAN EEN UITZONDERLIJK GELUK. MAAR OOK AAN DE TOEWIJDING VAN EEN VOLSLAGEN ONBEKENDE

O.P. 427









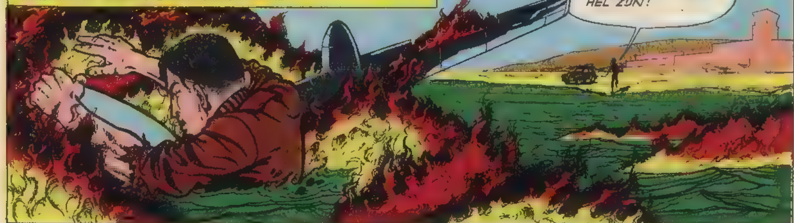


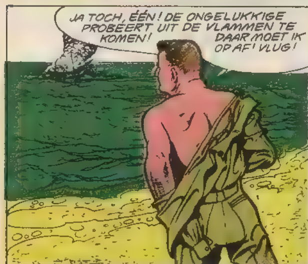
OGEN REDDING













Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

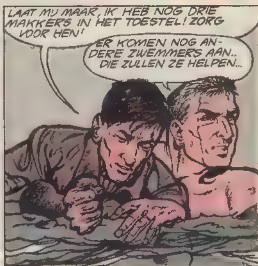
EEN BEW



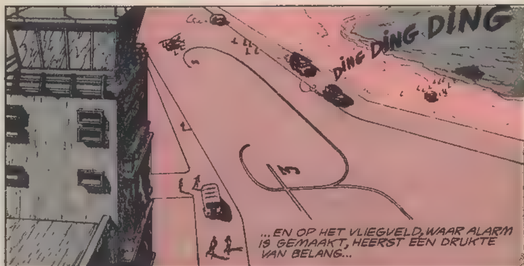


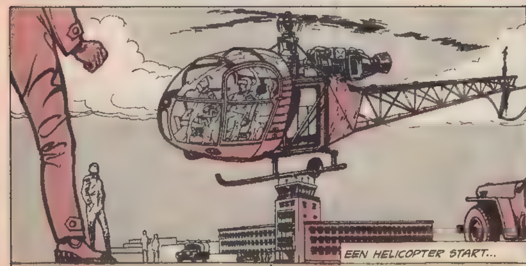






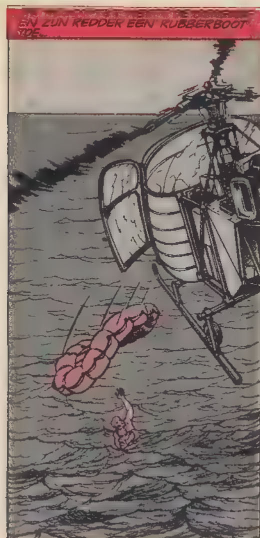








OGEN REDDING



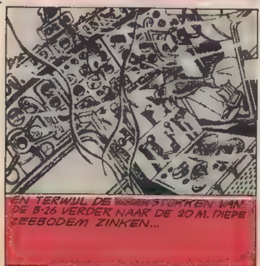




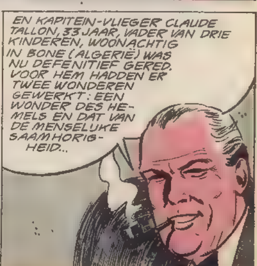


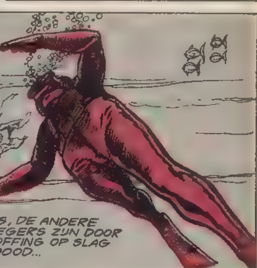


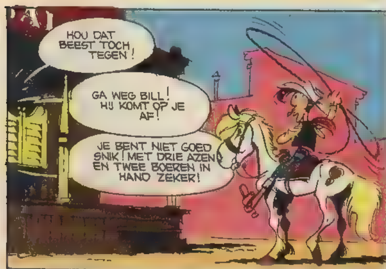


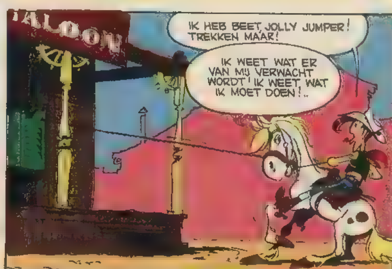









HOU DAT BEEST TOCH TEGEN!
GA WEG BILL! HIJ KOMT OP JE AF!
JE BENT NIET GOED SNIK! MET DRIE AZEN EN TWEE BOEREN IN HAND ZEKER!


SALOON
IK HEB BEET, JOLLY JUMPER! TREKKEN MAAR!
IK WEET WAT ER VAN MIJ VERWACHT WORDT! IK WEET WAT IK MOET DOEN!..


SALOON
NEE, BEESTJE, DAT IS ECHT GEEN GELEGENHEID VOOR JOU!
DIE HOORNBEESTEN ZIJN ALLEMAAL ZO STOM!...


TERWIJL JULLIE JE MET DE STIER BEZIG HOUDEN, GA IK EENS KIJKEN WIE HEM IN DE SALOON GENODIGD HEEFT...
27A


MIJN KAARTEN! HEEFT NIEMAND MIJN KAARTEN GEZIEN? DRIE AZEN EN TWEE BOEREN!
U ZULT DE MATERIELE EN MORELE SCHADE MOETEN VERGOEDEN!
MAAR ALS IK U NU TOCH ZEG DAT WE RUSTIG EEN WANDELINGETJE AAN 'T MAKEN WAREN, TOEN DAT WOESTE BEEST ONS PLOTSELING AANVIEL!


IK RAAD JE IN IEDER GEVAL AF MET HET VEE TE SPELEN. IK ZAL ER NIET ALTIJD ZIJN OM JE UIT DE MOEILIJKHEDEN TE HALEN EN IK STEL ER OOK GEEN PRIJS OP!


LUCKY LUKE HEEFT GELIJK DENVER! LAAT 'T TOCH ZITTEN!
WE ZULLEN DIE OUDE POWELL UIT ZIJN MIJN JAGEN, AL KOST 'T ONS 'T LEVEN!


JE ZOU EEN BRANDKAST MOETEN KOPEN, JOE. GELD HOORT TOCH NIET IN EEN SIGAREN-KISTJE!
OCH, WAAROM NIET?...


IK GRENDEL DE SALOON IEDERE NACHT VAN BINNEN AF EN 'S MORGENS BRENG IK HET GELD NAAR DE BANK...
HOOR JE DAT, COLORADO?
27B

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

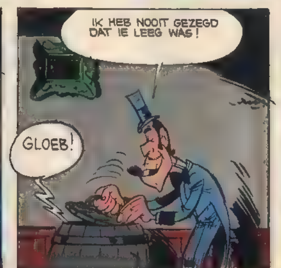
Denver en Colorado hebben gezworen dat ze zich de mijn van oude Powell zullen toeëigenen.







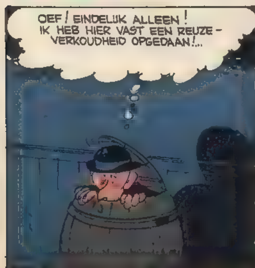


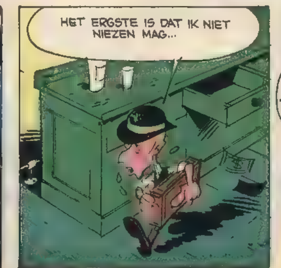






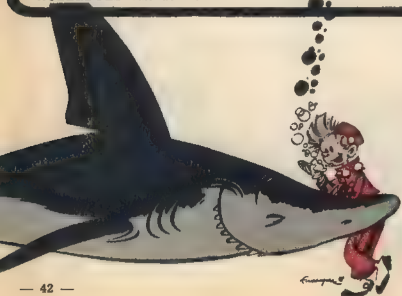




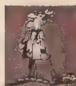




Wordt vervolgd



DE WERELD IN EEN WEEK



MAANDAG. — Een mooie premie : een Engelse garagehouder uit Crawley was zo tevreden over de bedrijfsresultaten van zijn onderneming, dat hij al zijn veertien monteurs een nieuwe auto heeft gegeven.



DINSDAG. — In de loop van het jaar 1962 zijn tweeënveertig New-Yorkse politieagenten gebeten door opstandige arrestanten.



WOENSDAG. — Een rekord dat de trots uitmaakt van het Groothertogdom Luxemburg : Groothertogin Charlotte is de oudste regerende vorstin : zij heeft de troon bestegen op 9 januari 1919.



DONDERDAG. — De brandweerlieden van Karlsruhe (Duitsland) bezitten de grootste reddingsladder ter wereld. Uitgetrokken bereikt zij een lengte van 61 meter.



VRIJDAG. — In de Parijse warenhuizen wordt een pepermolentje verkocht dat op een electrische batterijtje werkt. Je hoeft maar met je vinger op het knopje te drukken om gemalen peper te hebben. Het is Japans fabrikaat...



ZATERDAG. — Birmaanse lekkernij : pad met Chantilly-crème. Maar dit dessert schijnt zo lekker te zijn, dat er (g)astronomische bedragen voor gevraagd worden.



ZONDAG. — Statistiek : er zijn op aarde 485 werkende vulkanen. Bij dit aantal moet men echter nog 80 onderzeese vulkanen toevoegen.

RENE HAUSMAN BRENGT VOLGENDE WEEK DE

MARSBEWONERS

GEZIEN DOOR DE LEZERS VAN ROBBEDOES





99 F
624 blz.

ANDERE NIEUWIGHEDEN :

Buck Danny stelt voor :
« Vliegende Tijgers tegen Piraten »
Guus Slim zoekt het uit :
« Bomaanslag in de bergen »
Jerry Spring en Pancho in
« De Weg naar Coronado »
Steven Sterk in
« De Rode Taxi's »
60 gags van
« Bollie en Billie »

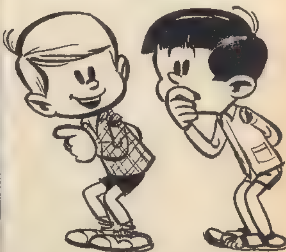
KIJK UIT

Volgt de Robbedoeskaravaan en U krijgt de kans deze wagen te zien met al zijn onderdelen. Het gaat er om deze verschillende onderdelen te herkennen en er de naam van te onthouden. Aan de winnaar van het spel wordt een prijs aangeboden bestaande uit miniatuur wagentjes dank zij de medewerking van RENAULT.



Zie onze kalender bladzijde 42





HERCULES en

LET'S TWIST, LET'S TWIST AGAIN...

O, WAT EEN SCHATTIG LIEF BLOEMPJE!

...HMM... EN WAT EEN HEERLIJKE GEUR!

SALUUT, DICHTER! HAHA, WAT EEN DROMER!

EN WAAROVER?... OVER EEN ONBEDUIDEND, NUTTELOOS DING...

ZONDER TOEKOMST EN ZONDER GROOTHEID! VOORUIT! WORD WAKKER!

BLOEMEN ZIJN STOM EN DIENEN TOT NIETS!... TERWIJL BOMEN...

AH! BOMEN! DAT IS MOOI! DAT IS GROOTS!!!

IK DOE NIKS LIEVER DAN BOMEN PLANTEN!

IK ZAL HET RITUELE GEBAAR VAN DE PLANTER HERHALEN!

DIT HEEFT ALTIJD MIJN VOORLIEFDE GEHAD, AL VOORDAT IK EEN HOND HAD!

PSSSSSSJ

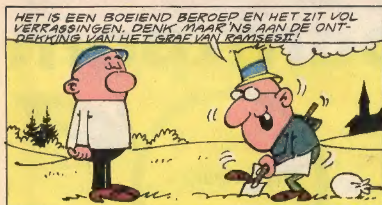
de anderen

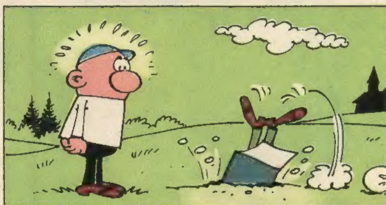
DOOR RODRIGUE



























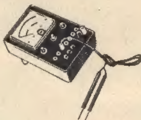
word ook een uitstekend radio-technikus



Het Eurelec onderwijs voegt de theorie bij de praktijk. Ziehier enkele apparaten die U zult bouwen en die uw eigendom zullen blijven.



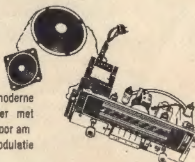
Alle handelsbuizen kunnen met deze buizentester gemeten worden.



Met dit universeel meetapparaat zult U alle reparaties kunnen uitvoeren.



U zult deze H.F. generator opbouwen door het gebruik van de techniek der gedrukte bedrading.



Bouw zelf deze ultra-moderne superheterodyne ontvanger met 7 buizen, 4 golfbereiken voor amplitude- en frekwentie modulatie en P.U.-ingang.

Bestudeer thuis de EURELEC radio-kursus tijdens uw verloren tijd, voor een groter inkomen alsmede voor uw plezier, want de ontwikkeling van de elektronika, de meest verbluffende verovering van deze eeuw, verhoogt elke dag het aantal loopbanen voor specialisten, met prachtige salarissen. Waarom zoudt U dat ook niet kunnen?

VOOR UW PLEZIER

zult U alles volgen, want het is boeiend. Bij de zeer duidelijke lessen, in ieders bereik, krijgt U alle nodige onderdelen voor het bouwen van een uitstekende radio-ontvanger en meetinstrumenten, die uw eigendom blijven. .

Dank zij deze praktische en geleidelijke vorming, raakt U zonder moeite op de hoogte van de basisprincipen van de radio, die tevens dezelfde zijn van de elektronika.

VOOR EEN GROTER INKOMEN

hoeft U slechts radio-technikus te worden, want de ontwikkeling van de elektronika opent succesrijke loopbanen voor hen die deze techniek kennen.

NIETS TE ONDERTEKENEN

Geen wissels, geen verplichtingen. U betaalt slechts per lesgroep (f. 14 - voor Nederland / 195 F voor België) en U blijft vrij er mee op te houden wanneer U maar wenst.

Deze volledig nieuwe formule is uniek in Benelux. Ze is gebaseerd op wederzijds vertrouwen en betekent dus de grootste waarborg voor uw voldoening.

GRATIS

en zonder verplichtingen krijgt U onze rijkgekleurde EURELEC-brochure betreffende onze buitengewone voorstellen, waarvan U nu gebruik kunt maken. Het is voldoende onderstaande bon in te vullen en uit te knippen of over te nemen en deze onmiddellijk aan EURELEC te zenden

EURELEC

EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONIKA

Tweekerkenstraat, 11, Brussel 4

Hoogstraat, 111, Rotterdam 1

BON

(uit te knippen of over te schrijven)

Gelieve mij uw geïllustreerde brochure kosteloos toe te sturen R 35

NAAM

ADRES

BEROEP

(Hierbij 2 briefpostzegels voor verzendingskosten.)



drink

pam·pam

Het natuurlijk vruchtensap

Zij weten best wat zij doen, al de uitblinkers op sportgebied die Pam-Pam verkiezen. Doe als hen! In Pam-Pam zit het allerbeste van vruchten, échte, béste vruchten. Pam-Pam is louter vitamines en gezondheid. En een smaak om van te smekken! Béter dan lekker, fijner dan heerlijk... Pam-Pam. Aan Pam-Pam zal je je tegoed doen... en het brengt je in super-conditie!

In ieder groot blik : 1 kg 400 fraai fruit uitgeperst.



Oranje - Ananas
Pompelmoes
Tomaat-Abrikoos

AG. BELLUX 817

Opgelet! Op 15 Belgische stranden, in juli en augustus, de prijskamp

De flinke ploeg

iets plezierigs, iets geweldigs, in één woord : iets van

pam·pam



...en er is een* CITROËN AMI 6 *Grand Luxe te winnen !

AGENDA	JULI	AUG.		JULI	AUG.
Knokke	18	17	Middelkerke	11	8
Duinbergen	25	21	Westende	24	14
Zeebrugge	8	12	Lombardzijde	4	5
Heist	22	20	Nieuwpoort	5	6
Wenduine	12	7	St-Idesbald	10	19
Haan a/Zee	17	2	Koksijde	13-28	10-22
Bredene	16	16	De Panne	9-23	9-23
Oostende	15	13-24 (finale)			

ORM op Bretzelburg

Terwijl Robbedoes probeert de vrijlating van Kwabbernoot te verkrijgen, maakt deze kennis met Kilikil's martelmethode.























Word vervol

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2